

AVIS DE MODIFICATION

NOUVELLES PROCÉDURES D'EXPLOITATION DES AÉRONEFS RED DEER, ALBERTA

NAV CANADA, exploitant national du système de navigation aérienne civile, a mené une étude aéronautique pour examiner les exigences en matière de services de navigation aérienne (ATS) et d'espace aérien pour l'aéroport régional de Red Deer. L'étude a permis de conclure que la structure actuelle de l'espace aérien et le niveau d'ATS – station d'information de vol – était approprié. Toutefois, afin d'améliorer la sécurité et l'efficacité de l'exploitation des aéronefs, des directives supplémentaires à l'intention des pilotes seront publiées comme suit :

- ajout d'une zone d'utilisation de fréquence commune de 122,875 à moins de 25 NM de l'aéroport de Red Deer;
- modification des procédures d'arrivée et de départ VFR;
- modification des points d'appel VFR et des points de compte rendu VFR;
- ajout d'une altitude recommandée de 4 500 ASL pour entrer dans la zone de contrôle de Red Deer;
- ajout de zones désignées de formation au pilotage dans un rayon de 25 NM de l'aéroport de Red Deer.

Ces documents d'orientation figureront dans les cartes de procédures terminales VFR (VTPC) de la nouvelle version révisée du Supplément de vol – Canada (CFS).

Ces changements entreront en vigueur le 20 juin 2019, à 0901Z UTC (temps universel coordonné). Les publications aéronautiques pertinentes seront mises à jour en conséquence.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

NAV CANADA
Service à la clientèle
77, rue Metcalfe
Ottawa (Ontario) K1P 5L6

Téléphone : 800-876-4693
Télécopieur : 877-663-6656
Courriel : service@navcanada.ca